



Ryanair heeft de Zweedse staatssteunregeling voor luchtvaartmaatschappijen met een Zweedse luchtvaartlicentie aangevochten.

De laatste weken keurde de Europese Commissie zeven Belgische coronastaatssteunstelsels goed. Zes van die stelsels beogen het verzekeren van voldoende liquiditeit voor ondernemingen. Het zevende stelsel verschilt van de andere, omdat het de bevordering van onderzoek en ontwikkeling tot doel heeft. Bijkomende steunmaatregelen kunnen worden verwacht.

Sébastien Engelen en Manda Wilson

In de vorige editie van De Juristenkrant behandelden we de eerste vier coronasteunmaatregelen waarvoor België in april 2020 groen licht kreeg van de Europese Commissie. Het gaat om vier tijdelijke stelsels bedoeld om de liquiditeitsbehoeftes van ondernemingen getroffen door de coronacrisis te dekken, door middel van een waarborgregeling (federale en Vlaamse stelsels), directe subsidies (Brussels stelsel gericht aan ondernemingen actief in de landbouw- en de aquacultuursector) of betalingsfaciliteiten (ten gunste van de luchthavenexploitanten van Charleroi en Luik). De afgelopen weken zetten de Belgische overheden hun inspanning

voort om, in nauw overleg met de Commissie, de Belgische economie en wetenschap een financiële 'boost' te geven.

Het vijfde en zesde stelsel werden goedgekeurd door de Commissie op grond van artikel 107(3)(b) VWEU in het kader van haar tijdelijke kaderregeling. Enerzijds keurde de Commissie op 30 april 2020 een Waals stelsel van 530 miljoen euro goed. Daarmee beschikt ook Wallonië over een tijdelijke waarborgregeling om ondernemingen in het Waals gewest getroffen door de coronacrisis financieel te steunen. Anderzijds kreeg een Vlaamse regeling van 250 miljoen euro voor achtergestelde leningen gericht aan start-ups, scale-ups en kmo's op 5 mei 2020 groen licht.

Op 27 april 2020 keurde de Commissie ook een

Brussels stelsel goed ten belope van vier miljoen euro op grond van artikel 107(3)(c) VWEU in het kader van de tijdelijke kaderregeling. Dat stelsel moet onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten over het coronavirus ondersteunen, door ondernemingen te stimuleren om hun activiteiten toe te spitsen op het onderzoeken van essentiële producten in de strijd tegen het coronavirus. Zo wordt de nadruk gelegd op onder andere vaccins, geneesmiddelen of ontsmettingsmiddelen. Daarnaast moedigt het stelsel ondernemingen aan om de meest noodzakelijke behandelingen in de huidige omstandigheden te onderzoeken. De insteek van het stelsel is dus verschillend van die van de andere Belgische stelsels. De steun onder het Brussels stelsel zal worden verleend in de vorm van rechtstreekse subsidies aan kmo's en grote ondernemingen uit alle sectoren met een vestiging in het Brussels hoofdstedelijk gewest die de activiteiten kunnen verrichten.

Het stelsel betreft zowel projecten voor industrieel onderzoek als experimentele ontwikkeling. Voorts worden ondernemingen ertoe aangezet onderling of met onderzoeksorganisaties samen te werken en genieten zij een opslag wanneer het O&O-project wordt verricht in grensoverschrijdende samenwerking met onderzoeksorganisaties of andere ondernemingen, of wanneer het onderzoeksproject door meer dan één lidstaat wordt gesteund.

WIE IS DE VOLGENDE?

Medio april verzocht het management van Brussels Airlines om staatssteun van de Belgische overheid om de financiële schade veroorzaakt door de coronacrisis te beperken. Het is onzeker of Brussels Airlines effectief staatssteun zal ontvangen.

Brussels Airlines zou in ieder geval niet de enige Europese luchtvaartmaatschappij zijn die staatssteun ontvangt van de overheid. Verschillende andere lidstaten hebben al stelsels aangemeld bij de Europese Commissie om luchtvaartmaatschappijen getroffen door de

coronacrisis te steunen. Zo kreeg Frankrijk groen licht van de Commissie op 31 maart 2020 voor haar stelsel op basis waarvan luchtvaartmaatschappijen met een luchtvaartlicentie in Frankrijk een betalingsuitstel voor bepaalde belastingen kunnen genieten. Verder keurde de Commissie op 11 april 2020 een Zweedse staatswaarborg van 455 miljoen euro goed ter ondersteuning van luchtvaartmaatschappijen met een Zweedse luchtvaartlicentie.

Daarnaast hebben lidstaten ook individuele steunmaatregelen ten gunste van luchtvaartmaatschappijen aangemeld bij de Commissie. Zo keurde de Commissie op 27 april 2020 een Duitse publieke lening goed van 550 miljoen euro ten gunste van Condor. Daarnaast keurde de Commissie op 15 en 24 april 2020 twee staatswaarborgen (een Deense en een Zweedse) goed ter ondersteuning van SAS. Tot slot werd een Franse overheidsgarantie ten belope van zeven miljoen euro en een aandeelhouderslening bedoeld om Air France te ondersteunen op 4 mei 2020 door de Commissie goedgekeurd.

Door de vele geschrapte vluchten valt te verwachten dat andere lidstaten gelijkaardige staatssteun zullen aanmelden bij de Commissie om de financiële klap voor luchtvaartmaatschappijen te beperken. De vraag rijst of België zich daarbij zal aansluiten.

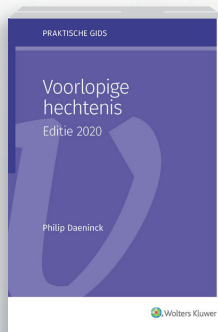
EERSTE EU-RECHTSAAK

De actualiteit toont ten slotte aan dat staatssteun een aanleiding blijft vormen voor rechtszaken op Europees niveau. Zo heeft Ryanair op 1 mei 2020 de goedkeuringsbeslissing van de Commissie van het Zweeds stelsel ter ondersteuning van luchtvaartmaatschappijen met een Zweedse luchtvaartlicentie aangevochten voor het Gerecht van de EU. Ryanair meent in wezen dat de beslissing vernietigd moet worden omdat het stelsel discriminatoir zou zijn. Dit is de eerste coronasteunmaatregel die door het Gerecht van de EU getoetst zal worden.

Sébastien Engelen en Manda Wilson zijn advocaten.

In de kijker

Expertise, steeds binnen handbereik



Praktische gids
Voorlopige
hechtenis



Notarieel
Fiscaal Recht
Deel 2:
De aangifte van
nalatenschap



Handboek
Familieprocesrecht

Ontdek alle boeken op shop.wolterskluwer.be

 **Wolters Kluwer**
When you have to be right

